



Courbe théorique d'une treuillée

		POIDS TOTAL Volant														
		80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
PTV		80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
FT Max Vent-0		64	68	72	76	80	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120
FT Min Vent-0		40	43	45	48	50	53	55	58	60	63	65	68	70	73	75
FT Max Vent-20		48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	81	84	87	90
FT Min Vent-20		32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60

  

		POIDS TOTAL Volant														
		155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225
PTV		155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225
FT Max Vent-0		124	128	132	136	140	144	148	152	156	160	164	168	172	176	180
FT Min Vent-0		78	80	83	85	88	90	93	95	98	100	103	105	108	110	113
FT Max Vent-20		93	96	99	102	105	108	111	114	117	120	123	126	129	132	135
FT Min Vent-20		62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90

FT (force de traction théorique) en fonction du PTV

**(Appelé pour appelé) (Toujours une réponse contenant la demande)**

Au déco

↔

Au treuil

- **ST** : Nom pilote, passager, voile, PTV ↔ **TR** : Ok pour l'équipage
- **ST** : Accrochage ↔ **TR** : Ok pour accrochage
- **ST** : Demande prétension ↔ **TR** : Envoi prétension
- **ST** : Prétension Ok
- **PIL** : Ok pour moi
- **ST** : Gonflage, gonflage, gonflage, ...
- **PIL** : Ok pour décollage
- **ST** : Décollage, décollage, Ok décollé

**ST ou TR ou PIL : STOP !**  
**Arrêt procédure et reprise au début**

- **TR** : Correction trajectoire
- **TR** : Largage (klaxon + radio)
- **TR** : Largage effectué

Le **PIL** peut demander le largage (radio ou battement de jambes)

Procédure de communication.  
ST(Starter) / TR(Treuilleur) / PIL(Pilote)